

M31C150

3-позиционный мотор клапана 24 VAC

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Приводы мотора клапана разработаны для управления медленными процессами регуляции, например, для систем отопления. По этой причине мотору не требуются концевые выключатели и потенциометры обратной связи. Отсутствие этих механических компонентов гарантирует продолжительное время надежной работы.

Этот мотор удобен для применения в стесненном пространстве, и он потребляет мало мощности.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Для регуляции отопления в обменниках централизованного отопления и в котельных.
- Для регуляции систем охлаждения.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Малые габариты позволяют устанавливать мотор в ограниченном пространстве
- Малая потребляемая мощность
- Надежная продолжительная работа из-за отсутствия в конструкции механических потенциометров обратной связи и механических концевых выключателей
- Магнитный выключатель для ограничения вращающего момента, таким образом, сила распределения не зависит от напряжения
- Реверсный синхронный двигатель переменного тока AC
- Подходит для трехпозиционного плавного регулирования без пропорциональной обратной связи
- Поставляется с предварительно подсоединенным соединительным кабелем
- Легко установить. Для монтажа не требуется никаких инструментов
- Индикатор визуального положения клапана поставляется вместе с мотором
- Возможно управлять вручную

СПЕЦИФИКАЦИИ

Номер заказа	M31C150
Входное напряжение	24 VAC +10 % ... -30 %; 50/60 Hz
Потребляемая мощность	0,7 VA
Режим управления	3-позиционный
Ход	6,5 мм
Время работы	150 с при 50 Гц
Усилие	300 Н
Тип корпуса	C
Стандарт защиты	IP 43 (соотв. EN 60529)
Класс изоляции	II (соотв. EN 60730)
Соединит. кабель	1,5 м
Пределы температуры окружающей среды для работы	0... 60 °C
Вес	0,4 кг
Подходящие клапана	VD215-VD232; OUV5872B/D; V5832B 2083-2117; V5833A 2084-2118
Возможность управлять вручную	имеется
Гарантийный срок	2 года

Настоящее изделие выполняет требования



РАБОТА

Движения мотора вызывается червячным валом, который приводится в действие в обоих направлениях с помощью синхронного двигателя и системы передач. Магнитный моментный выключатель ограничивает мощность мотора. Мотор прикрепляется к телу клапана с помощью связующего кольца, которое не требует никаких дополнительных инструментов для монтажа. Мотор не нуждается в техобслуживании и полностью оснащается требуемым для подключения соединительным проводом.

РАЗМЕРЫ (мм):

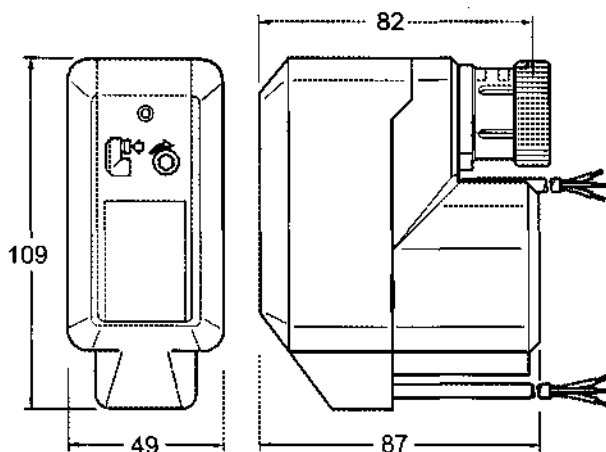


Рис. 1. Тип корпуса C

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВРУЧНУЮ

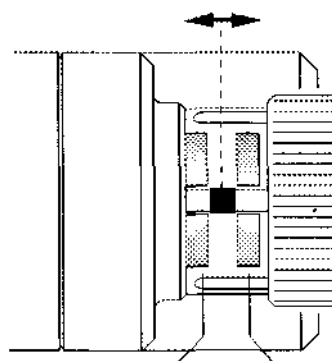
Мотор имеет соответствующую кнопку для управления вручную. Чтобы избежать повреждения мотора, операция должна выполняться при отключенном питании двигателя.



Рис. 2. Управление вручную

СОВЕТЫ ПО ПРОВЕРКЕ РАБОТЫ МОТОРА

Функциональную проверку мотора клапана можно выполнить, изменяя точку задания регулятора на 5°C или более. Движение вала мотора клапана (Рис. 3) показывает, открывается или закрывается клапан.



17,8 мм 11,7 мм

Рис. 3. Движение вала клапана

МОНТАЖНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Мотор может устанавливаться только между вертикальным и горизонтальным уровнем. Установите клапан в нужное положение, прежде чем устанавливать мотор.

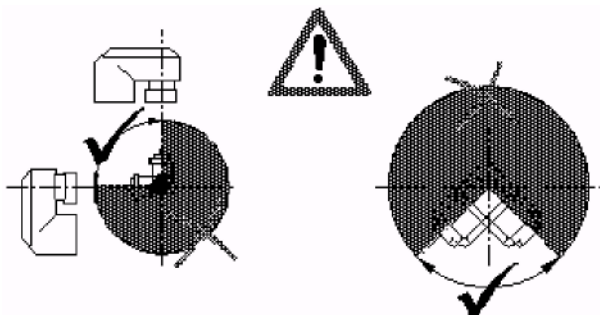


Рис. 4. Монтажные положения

МОНТАЖ

Прежде чем соединить мотор с клапаном следует снять кнопку ручного управления клапана (Рис. 4). Прежде чем прикреплять мотор к корпусу клапана, проверьте, чтобы мотор находился в открытом состоянии (положение заводской поставки).

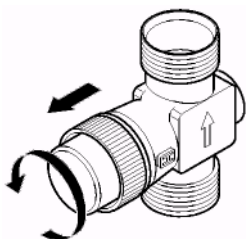


Рис. 5. Снятие защитной крышки

Мотор клапана должен монтироваться руками. Не применяйте инструментов или дополнительных усилий, так как можно повредить мотор и клапан.

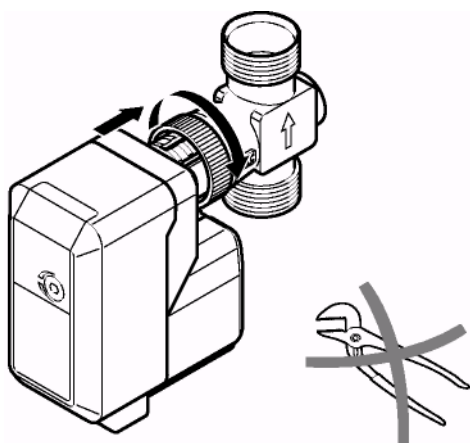


Рис. 6. Монтаж мотора клапана

ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОТОРА M31C150

COM		
Белый Vit White Balts	Зеленый Grön Green Sals	Коричневый Brun Brown Bruns
VD 215–232 V5832B 2083-2117		
V5833A 2084-2118		